

タフバーンコート

すべり止め舗装タフバーンコートは、樹脂バインダーを用いて、タフバーンをアスファルト面へ接着施工します。

道路機能の グレードアップ

タフバーン®とは

硬質カラー骨材です。骨材の中まで同色で着色されていて、万が一割れてもすり減っても同色に保たれます。

タフバーンコートとは

舗装面とタフバーンを接着するすべり止め舗装（ニート工法）です。アスファルト・コンクリート・鋼床などの多様な路面に施工できます。

特 徴

ドライバーに安心

- 路面とタイヤのノンスリップ効果を高めます。
- 舗装を明色化することで視認性を高めドライバーに注意を促します。

歩行者にもやさしい

- カラー化することで通行区分が明確になり安全性を高めます。
- 工場など指定の安全道路への誘導に効果的。
- 鮮やかで明るい道路環境が得られます。

耐久性

- 下地舗装との接着性、耐摩耗性が高いので耐久性に優れています。
- 交差点付近、工場入り口、スロープ、カーブ、減速エリアへの表示
- スロープなどのすべり止めに

適用箇所

■施工事例



フォークリフト出入口



工場入り口歩道部



スロープ

AGC

AGCセラミックス株式会社

〒108-0014
東京都港区芝4丁目1番23号 三田NNビル6F
電話番号 03-5442-9182

安全・環境・美観



施工前



バインダー塗布



タフバーン散布



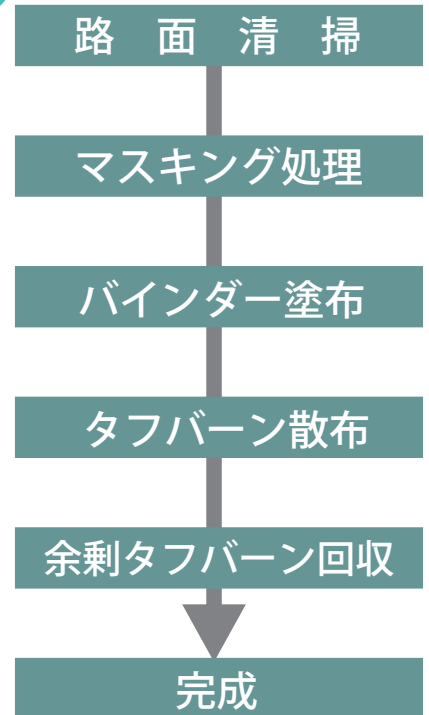
余剰タフバーン回収



完成

〈写真提供：(社)樹脂舗装技術協会〉

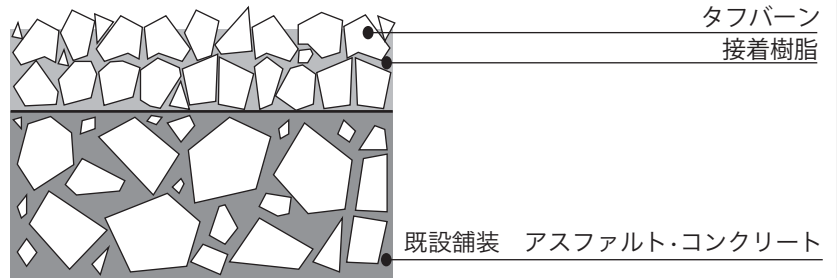
施工フロー



断面写真



●標準施工断面図 / 標準仕上厚 2.5~4.0mm



物性一覧 (例)

項目	タフバーン				
	赤	緑	黄	青	白
見掛比重	2.42	2.26	2.29	2.28	2.26
吸水率%	1.20	1.97	1.90	1.89	1.83
磨り減り減量% (ロサンゼルス試験時)	15.0	17.3	15.5	16.0	18.5
モース硬度	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5

粒用途	A1	車道 ・ 自転車レーン	粒度範囲	3.3mm~2.0mm
	A			歩道 ・ 自転車専用道